

1. « ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ »

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/07/2026 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/07/2026

Σελίδα: 1



ΑΘ. ΚΟΤΤΑΡΑΣ, Δ.Σ. ΣΤΑΣΥ

**«Ανάκτηση
ενέργειας από
το φρενάρισμα
των συρμών»**

➤ 58-59 ◦ Χ. ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ

1. « ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ »

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/07/2026 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/07/2026

Σελίδα: 19





ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΤΤΑΡΑΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ

«Ανάκτηση ενέργειας από το φρενάρισμα συρμών»

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΠΙΝΤΑΚΗΣ

pressntign@gmail.com

Το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα από την έναρξη λειτουργίας του μετρό υλοποιείται αυτήν την περίοδο. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Αθανάσιος Κοττάρας, εδώ και περίπου τέσσερα έτη έχει ταυτιστεί με την αναρρίχηση των μεγεθών της εταιρίας βελτιώνοντας την εικόνα της προς τον επιβάτη. Στη συνέντευξή του στον «Ε.Τ.», αναφέρεται στην επόμενη ημέρα του μετρό της Αθήνας αποκρυπτογραφώντας τις παρεμβάσεις που δρομολογούνται.

Ποιος είναι ο σχεδιασμός της ΣΤΑΣΥ για την επόμενη ημέρα στις Γραμμές 2 και 3 του μετρό και πότε εκτιμάτε ότι το επιβατικό κοινό θα αρχίσει να βλέπει στην πράξη τα οφέλη από τις επενδύσεις που είναι σε εξέλιξη;

Το μετρό της Αθήνας αποτελεί ένα σύγχρονο και αξιόπιστο δίκτυο σταθερής τροχιάς, που συγκαταλέγεται μεταξύ των καλύτερων ευρωπαϊκών δικτύων. Στόχος μας είναι να διατηρήσουμε και να αναβελτίσουμε ακόμη περισσότερο αυτό το επίπεδο υπηρεσιών προς τον επιβάτη.

Για αυτόν τον σκοπό, υλοποιούμε το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα από την έναρξη της λειτουργίας του, το οποίο βασίζεται σε τρεις άξονες: την ανάταξη και την αναβάθμιση του τροχαίου υλικού, τον εκσυγχρονισμό των υποδομών, των συστημάτων και της επιδομής και, τέλος, την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού.

Το 2019, κυκλοφορούσαν 40 συρμοί, σήμερα ο αριθμός τους έχει αυξηθεί σε 52 και 5 επιπλέον συρμοί ανατάσσονται και θα επανακυκλοφορήσουν. Τις επόμενες ημέρες, ξεκινά ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση, με ταυτόχρονη εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού, σε συρμούς 1ης γενιάς μετρό, που από κατασκευής δεν διαθέτουν κλιματισμό, ενώ βρίσκουμε στο τελικό στάδιο προετοιμασίας για την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια 19 νέων συρμών.



Εντός του Ιουλίου, θα ενταχθεί σε κυκλοφορία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός της Γραμμής 1. Θα ακολουθήσουν και άλλοι 13.

Εντός του Ιουλίου, για πρώτη φορά στην Ελλάδα εφαρμόζεται στη Γραμμή 1 του μετρό το σύστημα με το οποίο θα ανακτώνται περίπου 4.500 MWh ετησίως

Ξεκινά ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση, με ταυτόχρονη εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού, σε συρμούς 1ης γενιάς, που από κατασκευής δεν διαθέτουν κλιματισμό

Σημαντικές παρεμβάσεις προχωρούν και στις υποδομές. Σε πρώτο πλάνο είναι η επιδομή και το έργο αντικατάστασης 32 χλμ. σιδηροτροχιών. Εκεί, οι εργασίες προχωρούν με γρήγορο ρυθμό, προηγούνται οι αρχικοί ρυθμοί διαγράμματος και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του καλοκαιριού. Στις άμεσες προτεραιότητες είναι και η μετάβαση σε σύγχρονα και αποδοτικότερα συστήματα λειτουργίας στο δίκτυο του μετρό, με την αντικατάσταση των υπάρχοντων συστημάτων σηματοδότησης, ελέγχου αερισμού - κλιματισμού και πυρανένευσης.

Το ανθρώπινο δυναμικό ενισχύεται σταθερά, με 450 νέους εργαζόμενους από το 2022 και ακόμη 250 προσλήψεις προγραμματίζονται για το 2026.

Τα πρώτα αποτελέσματα των παρεμβάσεων αυτών είναι ήδη ορατά και, καθώς τα έργα προχωρούν και ολοκληρώνονται, οι επιβάτες θα διαπιστώνουν συχνότερα δρομολόγια, μικρότερους χρόνους αναμονής και συνολικά καλύτερες συνθήκες μετακίνησης.

Η Γραμμή 1 του μετρό (ΗΣΑΠ) αντιμετωπίζει δι-

αχρονικά τις μεγαλύτερες προκλήσεις σε επίπεδο υποδομών και λειτουργίας, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να ζητούν άμεσες βελτιώσεις. Ποιες παρεμβάσεις σχεδιάζετε για να αλλάξει η εικόνα της;

Η Γραμμή 1, η ιστορική πρώτη γραμμή μετρό, λόγω ηλικίας και χαρακτηριστικών, αποτελεί διαχρονικά τη μεγαλύτερη πρόκληση. Ωστόσο, η εικόνα της αλλάζει σταδιακά και η βελτίωση θα γίνεται όλο και πιο αισθητή στην καθημερινότητα των επιβατών.

Το πρώτο μεγάλο βήμα γίνεται τον Ιούλιο, με την ένταξη σε κυκλοφορία του πρώτου πλήρως ανακατασκευασμένου συρμού. Θα ακολουθήσουν ακόμη 13, ώστε για πρώτη φορά μετά το 2004 η γραμμή να αποκτήσει έναν πλήρως ανανεωμένο και τεχνολογικά σύγχρονο στόλο.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος, η Γραμμή 1 θα διαθέτει 29 συρμούς, γεγονός που θα αυξήσει τη διαθεσιμότητα και θα μας επιτρέψει να επιτύχουμε συχνότητα δρομολογίων ανά 5 λεπτά στις ώρες αιχμής.

Παράλληλα, υλοποιείται εκτε-

ταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης σταθμών και υποδομών. Έχουν ήδη ανακαινιστεί οι σταθμοί Ομόνοια, Βικτώρια, Πετρώνα και Κηφισιά, ενώ συνεχίζονται οι εργασίες στο Μοναστηράκι. Προχωρούν, επίσης, ο εκσυγχρονισμός φωτισμού με τεχνολογία LED, η ενίσχυση της ασφάλειας του υπέργειου δικτύου με νέα περιφράξη, αλλά και σημαντικές παρεμβάσεις προσβασιμότητας με ανακατασκευή ανελκυστήρων, κυλιόμενων κλιμάκων και νέες ράμπες.

Στόχος όλων των παραπάνω είναι μια πιο αξιόπιστη και λειτουργική Γραμμή για όλους τους επιβάτες.

Η ΣΤΑΣΥ επενδύει στην «πράσινη» μετάβαση των αστικών συγκοινωνιών με το έργο ανάκτησης ενέργειας από το φρενάρισμα των συρμών στη Γραμμή 1. Πότε αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία και, επίσης, εξετάζεται η εφαρμογή του και στις άλλες Γραμμές μετρό;

Τον Ιούλιο τίθεται σε λειτουργία, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας από το φρενάρισμα των συρμών

1. « ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ »

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/07/2026 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/07/2026

Σελίδα: 59



ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



9 | 59



«Σε πρώτο πλάνο είναι το έργο αντικατάστασης 32 χλμ. σιδηροτροχιών», τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς.

στη Γραμμή 1 του μετρώ και η ΣΤΑΣΥ κάνει ένα σημαντικό βήμα προς την ενεργειακή αναβάθμιση του δικτύου της. Το έργο θα επιτρέπει τη μετατροπή της κινητικής ενέργειας που παράγεται κατά την επιβράδυνση των **συρμών** σε **ηλεκτρική**, που στη συνέχεια θα επαναχρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δικτύου. Υπολογίζεται ότι θα ανακτώνται περίπου 4.500 MWh ετησίως, πο-

σότητα που αντιστοιχεί στο 12,5% της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της Γραμμής.

Δεν σταματάμε, όμως, εκεί. Το αμέσως επόμενο διάστημα προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για την ανακαίνιση τεσσάρων υποσταθμών των Γραμμών 2 και 3, με ταυτόχρονη εγκατάσταση του ίδιου συστήματος ανάκτησης ενέργειας. Πρόκειται για μια επένδυση ύψους

9 εκατ. ευρώ, η οποία θα υλοποιηθεί σε χρονικό ορίζοντα 36 μηνών. Η αξιοποίηση της ενέργειας, που μέχρι σήμερα χανόταν κατά το φρενάρισμα των **συρμών**, αποτελεί μια επένδυση με σημαντικό περιβαλλοντικό και οικονομικό αποτύπωμα. Περιορίζει το λειτουργικό κόστος και ενισχύει τη μετάβαση της ΣΤΑΣΥ σε ένα πιο βιώσιμο και ενεργειακά αποδοτικό μοντέλο λειτουργίας. ■

«Οι εργασίες για 5G και Wi-Fi προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς»

Η δυνατότητα πρόσβασης σε δίκτυα 5G και Wi-Fi στο δίκτυο του μετρώ αποτελεί ένα διαχρονικό αίτημα των επιβατών. Υπάρχει κάποια νεότερη εξέλιξη ως προς την υλοποίηση του έργου;

Το έργο ανάπτυξης δικτύου 5G στο δίκτυο του μετρώ είναι σε πλήρη εξέλιξη. Οι επιβάτες αιφνιδιάζονται ευχάριστα, όταν διαπιστώνουν πως μεταξύ των σταθμών της Γραμμής 2 Ελληνικό-Συγγρού Φιξ το δίκτυο 5G είναι πλέον λειτουργικό. Οι εργασίες για 5G και Wi-Fi προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς στο τμήμα Ακρόπολη-Ομόνοια, ενώ ξεκίνησαν οι πρόδρο-

μες εργασίες και στο τμήμα Μεταουργείο-Σεπόλια, ώστε να επεκταθεί σταδιακά η κάλυψη σε όλο το δίκτυο. Το έργο αφορά την εγκατάσταση υποδομών 5G, τόσο σε σταθμούς όσο και σε σήραγγες, με στόχο την αδιάλειπτη συνδεσιμότητα των επιβατών κατά τη διάρκεια της μετακίνησής τους.

Σε ό,τι αφορά το Wi-Fi, έχει ήδη εγκατασταθεί στους σταθμούς Σύνταγμα, Ακρόπολη, Ομόνοια και Μοναστηράκι. Στον προγραμματισμό της ΣΤΑΣΥ έχουν συμπεριληφθεί 7 ακόμη σταθμοί, για τους οποίους θα ακολουθήσει η αντίστοιχη εγκατάσταση το επόμενο διάστημα. ■